

ACTUALIZACION SOBRE LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCION DENTRO DE LA ESTACION DE METRO DE MEDICAL CENTER

Hola:

Esta es una actualizacion: Las personas que usan la estacion de metro Medical Center deben estar pendientes de la construccion que se esta realizando dentro de la Estacion de Metro. Estos trabajos son parte del Proyecto de Cruce de la Ruta 355, Rockville Pike.

A partir del 14 de mayo, si el clima y las condiciones de trabajo lo permiten, una porcion de la pared exterior al nivel del mezzanine de la Estacion sera reemplazada con una pared divisoria. La maquina automatica de los tickets de metro sera relocalizada cerca a las escaleras de entrada de la estacion para acomodar a un nuevo pasadizo que conducira a dos nuevos elevadores que serviran a los pasajeros que entran la estacion desde el Hospital Naval de Walter Reed.

Todas las actividades de construccion dentro de la estacion tendran lugar adentro o atras del area cercada sobre la plataforma de los niveles del mezzanine. Estas actividades no estan previstas a impedir el acceso dentro de la estacion. Las actividades de mayor impacto se llevaran a cabo durante las horas de no servicio. El proyecto esta programado a finalizar en el otono del 2020.

Acerca del Proyecto de Cruce

Este trabajo es la continuacion de la constuccion del Proyecto de Cruce de la Estacion de Metro Medical Center, el NIH, y el Centro Medico de Walter Reed a la Unidad de Ayuda de Actividad de Bethesda. Cuando se complete a mediados del 2020, el Proyecto de Cruce proveera un ambiente mas seguro y eficaz para las personas y los vehiculos que circulan en el area de mas trafico.

El Proyecto de Cruce tiene dos components principales: 1) Dos elevadores de capacidad sobre el lado del Navy de la Rockville Pike y un pasadizo al mezzanine del Metrorail; y 2) un paso a desnivel para los transeuntes que conectara Medical Center, el NIH, y el Centro Medico de Walter Reed a la Unidad de Ayuda de Actividad de Bethesda/Centro Medico Walter Reed sobre el lado este de la Rockville Pike al NIH y el centro de transito de los buses de servicio al publico en el lado oeste.

En adicion, el Proyecto de Cruce incluirea mejoras de seguridad para los peatones y el trafico en las intersecciones de la ruta MD 355 (Rockville Pike) con la calle Jones Bridge y la Center Drive (NIH), y la MD 355 con la Avenida Woodmont.

- **Los detalles sobre el Proyecto de Cruce de la Ruta 355 se pueden ver en:**
<http://md355crossing.com/>

- Mapa del area de construccion del Proyecto de Cruce esta disponible en: <http://md355crossing.com/project-information/>
- Las fotos de la construccion y las senales de seguridad de desvios para peatones y ciclistas: <http://md355crossing.com/project-resources/>
- Para ver el avance de la construccion bajo tierra por video: <http://www.mymcmedia.org/crews-build-underground-metro-connection-bethesda/>

UN RECORDATORIO PARA SU SEGURIDAD;

POR FAVOR CAMINE Y MANEJE SU BICICLETA EN LOS CRUCES, LAS VEREDAS Y LOS CAMINOS SENALIZADOS. NO CAMINE O MANEJE SU BICICLETA EN LA RUTA O EN EL AREA DE CONSTRUCCION.

Durante la construccion del Proyecto de Cruce en la Estacion de Metro Medical Center, el Departamento de Transportes de Montgomery Country (MCDOT) pide a todas las personas tener cuidado al caminar o manejar bicicletas en el area de construccion. Favor ponga atencion a todas las senales que han sido puestas para su seguridad.

Mientras tanto, MCDOT agradece la paciencia de todos los que viven, trabajan o se movilizan en el area. Tanto usted como nosotros, queremos que este proyecto termine lo mas pronto posible y con la mayor seguridad.

Por favor SEA CUIDADOSO E INTELIGENTE mientras camina en esta area de construccion!!